

鸿蒙座舱和乾崑智驾 传祺S9与岚图FREE+谁更有性价比

来源：张景昆 发布时间：2025-11-14 20:44:16

最近一年，华为的乾崑智驾在业内影响力越来越大，合作伙伴遍布新能源汽车圈，消费者看上的不少车型，其实都属于华为系车型，传祺向往S9和岚图FREE+就是其中比较有代表性的两款。

传祺向往S9 2025款乾崑Max 5座售价为22.99万元，而岚图FREE+ 2025款后驱乾崑版售价为21.99万元，两款车售价比较接近，而且都采用华为乾崑智驾，某种程度上也算是华为系车型的内部竞争了，那么哪一款车更值得入手呢？

传祺向往S9

热门车辆PK

岚图 FREE+

传祺向往 S9



VS



25 款 FREE+ 后驱乾崑版	版本	25 款 1.5T 乾崑 Max 5 座
21.99万元	指导价	22.99万元
4915×1960×1660mm	尺寸	5060×1950×1760mm
2960mm	轴距	2930mm
前双叉臂 + 后多连杆	悬架	前麦弗逊 + 后多连杆
1.5T 129 马力 L4	发动机	1.5T 160 马力 L4
215kW	功率	250kW
380N·m	扭矩	393N·m
1 挡 固定齿比	变速箱	1 挡 混合动力专用 (DHT)
7.8s	零百加速	6.6s
1458km	综合续航	1200km
磷酸铁锂电池	电池	三元锂电池
318km	纯电续航	252km
L2	辅助驾驶	L2
0.33h (20%-80%)	快充时间	0.23h (30%-80%)

外观上，传祺向往S9采用了大道至简的科技美学设计，车身线条流畅大气，前脸配备2210mm珠宝级工艺贯穿式灯带，尾部则搭载“幸福之门”AI光幕智能尾灯，由2592颗LED灯珠构成并支持11种创意灯语，充分体现了现代新能源车的设计趋势。

尺寸方面，传祺向往S9达到5060×1950×1760mm，轴距为2930mm，属于标准的中大

型SUV尺寸。这样的尺寸为车内空间奠定了良好基础，提供5座和6座两种座椅布局选择，后备箱常规容积达960L，后排座椅放倒后可扩展至1950L，充分满足多人口家庭的载物需求。

内饰部分采用环抱式座舱布局，精选北美黑胡桃木材质与全粒面Nappa真皮包覆，提供丹霞橙、烟云米、夜宇黑三种配色选择。副驾驶座椅配备零重力模式，支持加热、通风、按摩等功能，为乘客提供头等舱般的舒适体验，整体内饰质感达到了豪华品牌水准。

智能座舱搭载鸿蒙座舱系统，配备27英寸HUD抬头显示、17.3英寸低蓝光护眼娱乐屏以及12.3英寸液晶仪表，多屏互联可实现信息无缝流转。智慧助手支持语音交互、跨设备无缝流转及华为+ N智能家居协同，打造全场景智能生活体验。

辅助驾驶系统全系标配华为乾崑ADS 4 Max超阶版，搭载29个高性能感知硬件，包括1个顶置192线激光雷达、1个前向4D毫米波雷达及2个后向4D角毫米波雷达。系统支持城市NCA、高速NCA及全场景泊车功能，实现从车位到车位的智能驾驶辅助，智能化水平达到行业前列。

动力系统搭载1.5T发动机与双电机组成的插电式混合动力系统，全系标配广汽超级智电四驱，前电机功率170千瓦，后电机功率80千瓦。配备宁德时代44.5kWh三元锂电池组，CLTC纯电续航252km，综合续航超过1200km，支持3C超快充，14分钟即可从30%充至80%。

底盘操控采用前双叉臂+后五连杆悬架，标配FSD可变阻尼减振器和智能预瞄系统，能够提前预判特殊路况并调整阻尼力。ASTC鹰爪系统2.0进一步提升了复杂路面的车辆可控性，整体调校兼顾操控稳定性与乘坐舒适性，适合多种路况条件下的家庭使用。

岚图FREE+

外观上岚图FREE+采用现代时尚的设计语言，前脸采用封闭式格栅设计，配以城市星光发光格栅，内部由200颗LED灯珠组成并具备9种不同的动态光效，车尾灯采用鱼骨样式光源设计，整体造型既保留了SUV的稳重感，又融入了新能源车的科技元素。

岚图FREE+车身尺寸为4915×1960×1660mm，轴距2960mm，车身比例协调流畅。该车采用5座布局，行李舱容积590L，后排座椅支持40:60比例放倒，进一步扩展储物空间，合理的尺寸设计既保证了车内空间，又兼顾了城市停车的便利性。

内饰设计采用“浮光岛屿”设计风格，提供琥珀棕、深海蓝、极光紫三款配色，车内大面积覆盖真皮材质。配备15.6英寸2K分辨率中控屏、10.25英寸全液晶仪表以及29英寸AR-HUD增强现实抬头显示系统，整体内饰在豪华感与科技感之间取得了良好平衡。

智能座舱搭载鸿蒙座舱HarmonySpace 5，配备16GB运行内存和128GB存储空间，支持5G网络连接和OTA升级。语音识别控制系统支持免唤醒和连续识别，主驾驶、副驾驶和后排乘客都能独立进行语音交互，实现了全车智能语音控制，人机交互体验流畅自然。

辅助驾驶系统全系标配华为乾崑ADS 4.0，配备29颗高性能传感器，包括1颗192线华为

激光雷达、11个车外摄像头、3个毫米波雷达和12个超声波雷达。系统支持城市NCA、高速NCA以及VPD泊车代驾功能，无需依赖高精地图即可实现高阶智能驾驶辅助，智能化水平在同价位车型中表现突出。

动力系统搭载1.5T增程器与电动机组成的增程式动力系统，后驱版驱动电机最大功率215kW，峰值扭矩380N·m。配备宁德时代45kWh磷酸铁锂电池组，CLTC纯电续航里程达318公里，综合续航可达1458公里，动力输出平顺且续航表现优异，有效解决了用户的续航焦虑。

底盘操控采用全铝底盘结构，前悬架为双叉臂独立式，后悬架为多连杆独立式，底盘采用90%以上铝合金材质，有效降低了簧下质量，提升操控响应。悬挂调校偏向舒适性，对路面细碎颠簸过滤效果良好，在保证驾驶乐趣的同时，更为注重家庭用户的乘坐舒适性。

如果你的日常是‘每周满载家人近郊露营’，向往 S9 的 1950L 扩展后备箱 + 超级智电四驱，能装下帐篷、烤架还能轻松跑山路；如果通勤单程超 50km、偏爱‘用电自由’，岚图 FREE + 的 318km 纯电续航 + 冰箱香氛，能让你天天纯电通勤还能享受座舱小确幸。

HTML版本：[鸿蒙座舱和乾崑智驾 传祺S9与岚图FREE+谁更有性价比](#)